

附件四：

证券代码：002684

证券简称：猛狮科技

**广东猛狮电源科技股份有限公司
投资者关系活动记录表**

编号：2014-04

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	中银国际证券 分析员：胡毅
时间	2014年11月13日 14:00-16:00
地点	公司办公室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：王亚波
投资者关系活动主要内容介绍	一、签署《承诺书》 二、主要交流内容 提问 1：请问公司摩托车起动电池业务明年的发展思路？ 答：公司成立至今，以摩托车起动电池为主营业务，通过持续的研发投入，不断优化电池产品性能，丰富产品种类，在国内外客户中建立了良好的产品声誉。公司明年将继续加强主营业务，产品方面，将加强锂离子摩托车起动电池的产品和市场开发力度；销售区域方面，将进一步加强国内市场的开拓。随着公司福建和四川工厂陆续达产，公司摩托车电池业务的产能将

进一步加强。

提问 2：请问公司新能源车辆业务现在的进展情况如何？介绍公司团队及其技术情况？

答：第一，电动自行车方面，公司已经独立研发完成十余款电动自行车产品，部分产品开始小批量生产和销售。第二，醇基双燃料新能源汽车业务，公司成功研发醇基双燃料新能源公交客车。醇基双燃料公交车的 PM2.5 和有害物质排放比汽油公交车减少 40%、比柴油公交车减少 90%、比天然气公交车减少 50%。经大量道路试验证明，醇基双燃料城市客车从购置成本和使用成本上具有比其他类型新能源客车更明显的优势，是适于现阶段市场应用的节能型新能源客车。第三，电动汽车方面，公司在动力电池、电机、电控、整车设计方面通过自建或者合作的方面组织了一支非常优秀的研发团队。整车设计方面，公司于 2014 年 8 月 30 日与同济汽车设计研究院有限公司签署了《新能源汽车战略合作框架协议》，共同开发适合中国市场需求的电动汽车。同济汽车设计研究院有限公司成立于 2009 年 11 月，依托同济大学汽车研发资源，以同济汽车学院、新能源汽车工程中心、上海地面交通工具风洞中心、上海燃料电池汽车动力系统有限公司为合作团队，拥有丰富开发经验的研发队伍 200 多人，其中包含技术专家、外国专家、海归技术人员、优秀工程师等，博士、硕士研究生的比例占研发团队总比例的 20%。

提问 3：请问公司新能源汽车的开发进展情况？

答：目前电动汽车尚在研发中，进展顺利，计划在明年推出电动汽车样车。

	<p>提问 4: 请问公司新能源汽车业务是完全自主发展还是会做外延式并购?</p> <p>答: 公司新能源汽车业务以自主研发为主, 将持续加强研发团队的建设, 加强领军人才的引进, 加强与国内相关科研院所的紧密合作。同时, 公司也会通过业务合作、投资、并购等多种方式与新能源汽车产业链的优秀企业开展合作。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2014 年 11 月 13 日